

VIAJAR DE AUTOCARAVANA

Há cada vez mais autocaravanas nas estradas portuguesas e quem experimenta não quer outra coisa. Cada vez há mais praticantes do autocaravanismo, quer em Portugal quer na Europa.

Todos os anos, milhares de autocaravanas percorrem as estradas à procura de bom tempo, momentos de lazer em comunhão com a natureza e a liberdade para decidir, hora após hora, o próximo destino, seja em Portugal seja por essa Europa fora.

Todos nós temos experiências bastante diferentes, mas todos temos algo em comum: o prazer de viajar em autocaravana. Fique a conhecer aquilo que eu penso serem umas dicas para fazer umas férias tranquilas com a “casa às costas”.

1. Conhecer a autocaravana

Embora as autocaravanas tenham (quase) todas as comodidades, existem particularidades que é importante conhecer. A água, o gás e a eletricidade são limitados e, periodicamente, é necessário parar numa área de serviço para abastecer o depósito de água potável e descarregar o reservatório das águas sujas, assim como as águas sanitárias. Conheça e planeie muito bem as suas necessidades nestes domínios; esse planeamento antecipado poderá evitar futuros problemas.

Atualmente, a maioria das autocaravanas está equipada com painéis fotovoltaicos, baterias para armazenar a energia e inversores, que transformam a energia em corrente alterna. Desta forma, pode ter acesso a eletricidade mesmo quando a autocaravana está estacionada; mas tenha atenção que durante a noite os painéis solares são ineficazes; a eletricidade armazenada nas baterias é finita.

Numa autocaravana, o gás é utilizado essencialmente para 3 coisas: para o fogão que é o mais importante, o boiler, que aquece a água para tomarmos banho, e o aquecedor.

Normalmente as autocaravanas têm uma ou duas garrafas de gás, iguais às que se usam em casa. Recomenda-se gas propano. Mas para quem quer realizar uma viagem longa é complicado utilizar este sistema de botijas, porque cada país tem as suas garrafas de gás, com adaptadores (redutores) diferentes, que não se podem trocar. Ou seja, é preciso comprar uma botija de gás cada vez que este acabe, o que fica à volta de 50 euros no mínimo – porque é preciso comprar o gás, o redutor e a própria bilha.

A água é uma parte fundamental de uma autocaravana, pois gasta-se, em média, duas pessoas 100l a cada 3/4 dias, o que significava que de tantos em tantos dias temos de arranjar água e sitio onde despejar as águas sujas.

Nota: nunca deve beber desta água; será apenas para tomar banho e lavar a loiça.

É muito importante, especialmente a água da sanita nunca ser despejada directamente para o chão, pois tem químicos realmente fortes e causa um impacto ambiental muito negativo.

2. Delinear o percurso

Podem ser férias de muita aventura, mas requer preparação. “Não somos muito organizados, mas tivemos que ser. Quando fizemos a nossa viagem, delineámos um itinerário que acabou por nos servir de referência. Nem sempre o cumprimos e houve alturas em que mudámos de rota, mas atingimos os nossos objetivos sempre na altura certa”. Isto poderá ser um desabafo de um autocaravanista prevenido.

A viagem começa logo na preparação. “Eu adoro planear viagens, procurar aquela aldeiazinha desconhecida, o restaurante típico, o parque natural que os miúdos vão adorar, por isso habitualmente definimos um itinerário, mas que é flexível. E é muito comum mudarmos de planos”.

Lembre-se: Ter um GPS é útil, mas em determinados locais não há internet, por isso, transportar mapas físicos pode trazer muitos benefícios.

3. Saber onde pernoitar e fazer despejos

Quando se pretende ficar mais dias ou ter acesso a outras comodidades devemos optar por ficar em parques de serviço para autocaravanas. Em estadias mais curtas ou de passagem podemos ficar em áreas de serviço para autocaravanas ou estacionamentos que permitam a pernoita.

Em viagens grandes, torna-se mais importante planear antecipadamente onde pernoitar. Para ajudar a este planeamento, pode recorrer a aplicações, como a Park4Night ou Campercontact. Através destas aplicações podemos encontrar um local para passar noite, que pode ser um parque de autocaravanas pago ou um estacionamento gratuito que permita a pernoita. Seleciona o sitio escolhido, use GPS e siga para o local. Pode também saber, ao longo do seu percurso, onde realizar os despejos e encher o depósito da água.

Antes de iniciar a viagem um bom planeamento feito atempadamente pode evitar problemas futuros. Não se sabe bem se vamos ter problemas em arranjar sítios para dormir.

É importante saber comportar-nos, e saber que há locais onde apenas podemos estar estacionados enquanto outros podemos por exemplo abrir o toldo e almoçar cá fora na mesa, tudo depende do local e cabe a nós saber ver a situação e avaliar, não se esqueçam que a nossa liberdade acaba onde começa a liberdade do outro. Em Portugal por vezes as pessoas ficam indignadas quando vêm uma autocaravana com o toldo aberto e com a mesa e as cadeiras montadas. Obviamente se tiver a ocupar lugares de estacionamento em lugares muito movimentados, ou a incomodar visivelmente os outros, não se deve fazer isso, mas em sítios onde não passam pessoas e onde claramente não estamos a incomodar ninguém... porque não?

Por vezes sente-se um pouco o anti-autocaravanismo, com placas a dizer que as autocaravanas não podem estacionar ou pernoitar, isto porque as cidades ou vilas querem que as pessoas vão para os parques de campismo ou o numero de autocaravanas é realmente excessivo e onde por vezes existem comportamentos menos positivos por parte de alguns.

Nas grandes cidades opte sempre por parar no centro, porque não ficamos muito confortáveis em deixar a nossa “casa sobre rodas nos subúrbios” – tudo o que temos para a viagem estava lá e os centros tendem a ser um pouco mais seguros.

Por vezes há situações onde arranjar um sitio para estacionar não é nada fácil, por exemplo quando se chega a uma grande cidade à hora de ponta, ou a uma zona turística anti-caravanista e em cada rua há um sinal que diz "proibido estacionar", mas temos de nos adaptar as situações, pelo que nestas situações devemos simplesmente continuar viagem.

- Eis algumas dicas que devemos usar em termos de segurança :
 - Estacionar sempre de maneira a que se for necessário, arrancar em frente e a direito, ou seja não deixar a autocaravana de frente para um muro, ou para um beco, porque se houver um assalto ou um problema qualquer e tivermos a autocaravana "pronta para sair" e só por a primeira e carregar no acelerador.
 - Antes de estacionar, olhar em volta para os prédios, para as pessoas, para os carros e perceber se se sente seguro ou não.
 - Não fazer algo do género : Ficar a tirar fotografias ao pé da carrinha, entrar um pouco, deixar a maquina fotográfica e ir dar um passeio. E não mostrar muitas coisas de valor no geral para não atrair atenções indesejadas, especialmente quando vamos deixar a carrinha para ir fazer alguma coisa.
 - Saber adequar os comportamentos e desmistificar aquela ideia que às vezes temos de desconfiança e de medo e saber observar a situação e o local.
 - Não deixar os documentos na carrinha e se possível ter um alarme ou um GPS Tracker.
- Arranjar sitio para Estacionar
 - Muitos dos sítios que escolhemos parar pernoitar foram encontrados apenas olhando para o GPS, e procurar uma estrada ao pé de um lago com uma vila não muito longe. Mesmo que não resulte põe-nos num caminho certo provavelmente.
 - Igrejas e cemitérios são sempre boas opções para quem quer um sitio rápido para estacionar.

4. Investigar e delinear os percursos

A preparação das suas viagens deve ser feita "meticulosamente". Nada pode ser deixado ao acaso. As viagens são muito estudadas, os itinerários bem definidos e devem fazer-se planos 'A', 'B' e 'C'. Poderemos encontrar distâncias de 400 a 500 quilómetros em que não apareça uma bomba de gasolina ou estação de serviço. Esta investigação é particularmente relevante quando se tratam de viagens a destinos pouco explorados.

5. Planear as refeições

Viajar com a "casa às costas" tem destas vantagens: a cozinha está sempre à mão e a qualquer momento é possível parar para cozinhar e comer. Ou então, escolher um restaurante típico para conhecer a gastronomia local. Porém, se quer poupar dinheiro e tiver essa organização, o menu das refeições é uma ajuda.

Em viagens grandes, torna-se mais importante planear antecipadamente onde pernoitar. Para ajudar a este planeamento, pode recorrer a aplicações, como a Park4Night ou Campercontact. Através destas aplicações podemos encontrar um local para passar noite, que pode ser um parque de autocaravanas pago ou um

estacionamento gratuito que permita a pernoita. Seleciona o sitio escolhido, use GPS e siga para o local. Pode também saber, ao longo do seu percurso, onde realizar os despejos e encher o depósito da água.

6. Ter consciência que imprevistos acontecem

Um problema mecânico, um pneu furado ou um imprevisto com a polícia, são algumas das histórias mais comuns de autocaravanistas.

Concluindo, em Portugal, é legal pernoitar em qualquer lugar?

Existem três hipóteses para a pernoita: parques de campismo, parques de autocaravanas ou pernoitar num estacionamento publico, respeitando as regras do Código da Estrada. Esta última hipótese deve ser bem equacionada, pois nem sempre é bem vista. No entanto, segundo esclarecimentos da Própria GNR, a "pernoita não é uma atividade proibida". Segundo aquela força policial, em Portugal não existe legislação específica relativamente à paragem e estacionamento de autocaravanas. Desde que os veículos se encontrem estacionados em lugar público, em conformidade com a lei, as pessoas podem pernoitar no seu interior – acordadas ou a dormir – sem que as autoridades públicas as possam impedir ou importunar por esse efeito".

Em caso de estacionamento em via pública apenas é permitido estacionar a autocaravana e pernoitar. Abrir o toldo ou colocar a mesa no exterior é ocupação da via pública, e como tal é proibido.

Por fim a dica/conselho mais importante que podemos dar é... vão ! Não temos dúvida alguma que vos vai acompanhar para o resto da vida. Aconselhamos qualquer pessoa a fazer as suas viagens dentro do paradigma e certamente não se vão arrepender !

Mais do que um meio de transporte, a autocaravana é uma forma de viagem que conta cada vez com mais adeptos em Portugal. Conheça, resumidamente, algumas regras de ouro para viajar com uma! Pois para quem gosta de viajar sem pressas nem horários pré-estabelecidos, com o benefício de "estar sempre em casa", viajar numa autocaravana pode ser, sem dúvida, um autêntico sossego.

Como disse no inicio, no interior de uma autocaravana, encontrará todas as comodidades necessárias para umas férias descansadas, contando com arrumações, cozinha, casa de banho, sala de jantar e camas, dependendo claro da configuração da sua viatura. Contudo, por muito que se sinta livre a bordo deste veículo, é importante cumprir as regras para a sua correta utilização. Sendo o autocaravanismo uma forma de estar, pressupõe, como atrás foi dito a preservação do ambiente, assim como o respeito pelos outros condutores e o civismo na estrada.

1. Onde estacionar a autocaravana

- O estacionamento da autocaravana deve obedecer a uma série de pressupostos, não sendo permitido parquear em qualquer lugar. Assim, os estacionamentos devem seguir as regras vigentes dos parques públicos.
- Respeitar quem o rodeia, quando está estacionado (principalmente à noite), é também aconselhável, sendo preferível evitar barulho e a utilização do gerador, que pode ser incómodo. Se estacionado nas localidades, saiba que montar mesa ou toldo no exterior da autocaravana é proibido.

- Caso tenha mesmo de estacionar dentro de uma localidade, olhe bem à sua volta antes de escolher o local, dando preferência a locais com baixa densidade populacional e que não obstruam a visibilidade de algum monumento, evitando mesmo zonas históricas ou muito movimentadas.

2. Despejos e abastecimentos da autocaravana

- Antes de arrancar, proceda à estimativa de por onde passará e onde poderá encontrar locais de abastecimento e de despejo. Lembre-se que a descarga de águas sanitárias não pode ser feita em qualquer sítio, sendo preferível que recorra a estações de serviço ou instalações sanitárias, sempre que possível.
- Já os lixos deverão ser depositados em ecopontos e sempre que abandonar um local deve garantir que o deixa como o encontrou.

3. Procure locais próprios para estacionar durante a noite

Em Portugal, encontrará vários espaços destinados à pernoita de autocaravanas. Alguns possuem despejo de águas sanitárias, assim como abastecimento de água. Como vantagem, verifica-se o facto de não se incomodar os habitantes, além de que será certamente uma ferramenta de intercâmbio cultural entre os autocaravanistas.

Agora que já sabe algumas regras básicas para viajar de autocaravana, resta-lhe planear antecipadamente a sua viagem e fazer-se à estrada, cumprindo claro todas as regras de trânsito para evitar percalços!